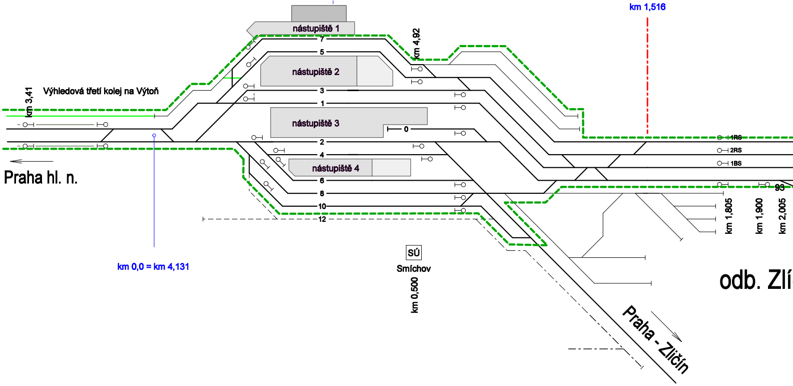
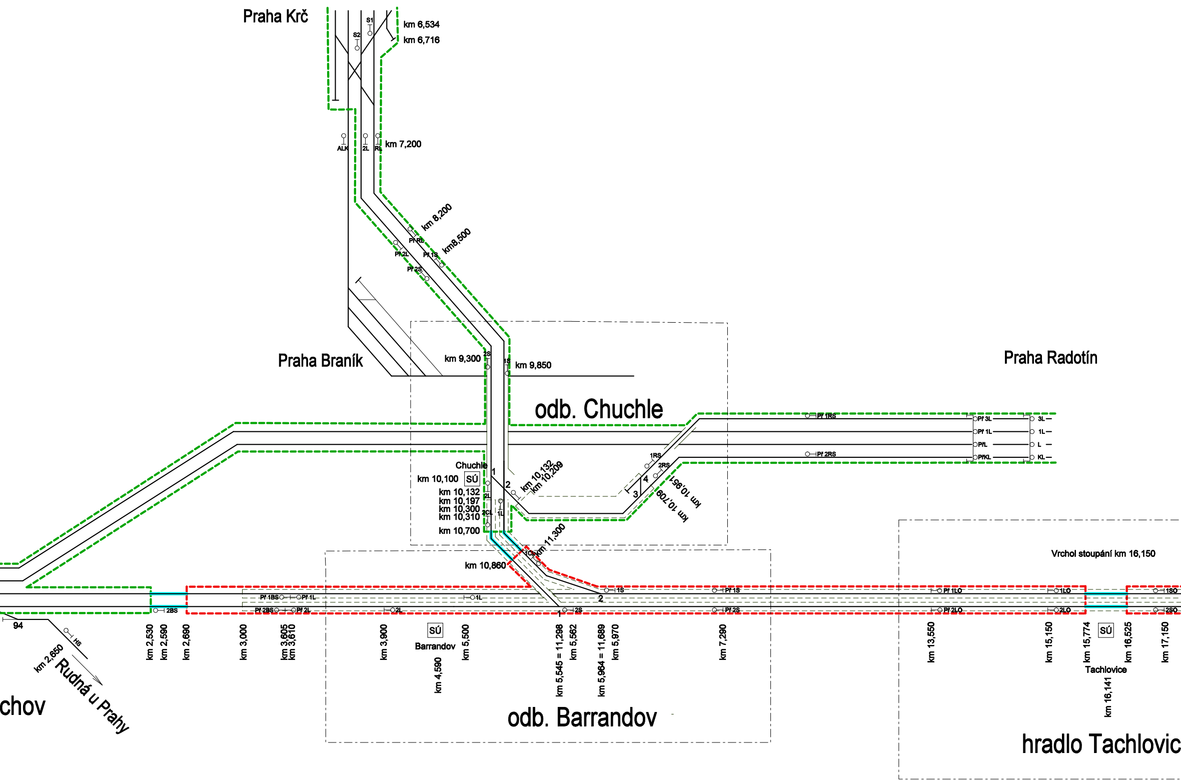
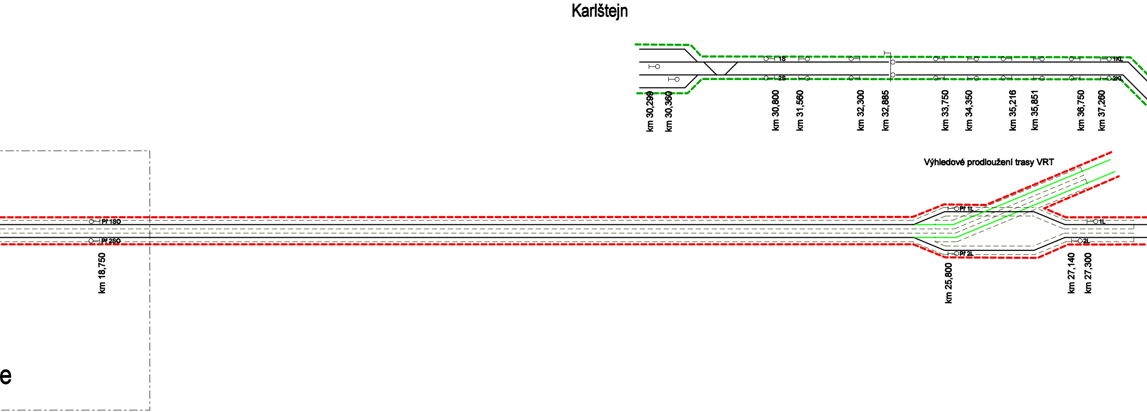
žst. Praha - Smíchov (nový stav)

km 4,726 = km 0,496 (PS - Radotín - Beroun) = km 0,496 (PS - Beroun)
= km 0,073 (PS - Rudná) = km 0,835 (PS - Zličín)


hranice staveb
km 1,516
nástupiště 1
nástupiště 2
nástupiště 3
nástupiště 4
7
5
3
1
0
2
4
6
8
10
12
km 4,92
km 3,41
Výhledová třetí kolej na Výtoň
Praha hl. n.
km 0,0 = km 4,131
SÚ
Smíchov
km 0,500
1RS
2RS
1BS
93
km 1,805
km 1,900
km 2,005
odb. Zlí
Praha - Zličín

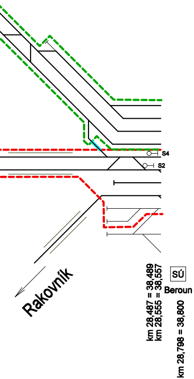

Praha Krč
S1
S2
km 6,534
km 6,716
ALK
2L
RL
km 7,200
km 8,200
km8,500
Př RL
Př 2L
Př 1S
Př 2S
Praha Braník
km 9,300
2S
1S
km 9,850
odb. Chuchle
Praha Radotín
Př 1RS
Př 2RS
Př 3L
Př 1L
PřL
PřKL
3L
1L
L
KL
Chuchle
km 10,100
SÚ
1
2
km 10,132
km 10,209
km 10,132
km 10,197
km 10,300
km 10,310
2L
2CL
1L
km 10,700
1RS
2RS
4
3
km 10,951
km 10,709
km 11,300
1CL
km 10,860
94
HS
km 2,650
Rudná u Prahy
chov
2BS
Př 1BS
Př 1L
Př 2BS
Př 2L
1L
2L
km 2,530
km 2,590
km 2,690
km 3,000
km 3,605
km 3,610
km 3,900
SÚ
Barrandov
km 4,590
km 5,500
1S
2
2S
1
Př 1S
Př 2S
km 5,545 = 11,298
km 5,562
km 5,964 = 11,689
km 5,970
km 7,290
odb. Barrandov
Vrchol stoupání km 16,150
Př 1LO
Př 2LO
1LO
2LO
1SO
2SO
km 13,550
km 15,150
km 15,774
SÚ
km 16,525
km 17,150
Tachlovice
km 16,141
hradlo Tachlovic


Karlštejn
1S
2S
1KL
2KL
km 30,299
km 30,360
km 30,800
km 31,560
km 32,300
km 32,885
km 33,750
km 34,350
km 35,216
km 35,851
km 36,750
km 37,260
Výhledové prodloužení trasy VRT
Př 1SO
Př 2SO
km 18,750
Př 1L
Př 2L
1L
2L
km 25,800
km 27,140
km 27,300
e

Legenda:

- Dopravní kolej
- Manipulační kolej
- Výhledové vedení koleje
- Neutrální pole (bez trakce)
- Stejnosměrná elektrická trakce (3 kV ss)
- Střídavá elektrická trakce (25 kV s)
- Tunel

žst. Beroun


S4
S2
Rakovník
km 28,487 = 38,489
km 28,555 = 38,557
SÚ
Beroun
km 28,798 = 38,800

AKTUALIZACE 10/2007

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis

SUDOP PRAHA a.s.®

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
e-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SŽDC, s.o., Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 - Karlín		
STŘEDISKO	205 - KONCEPCE DOPRAVY	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. PAVEL TIKMAN	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. MIROSLAV KRSEK	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. VLADISLAV ČERNÝ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VLADISLAV ČERNÝ	KONTROLOVAL ING. MIROSLAV KRSEK
STŘEDOČESKÝ KRAJ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	BEROUN	

ÚČEL	PŘÍP. DOKUMENTACE
DATUM	06 / 2007
MĚŘÍTKO	
FORMÁTY	7xA4
ČÁST B.2	PŘÍL. 2

Praha - Beroun, nové železniční spojení
B2 Provozní a dopravní technologie

Schéma novostavby úseku Praha-Smíchov (včetně) - Beroun (mimo)